

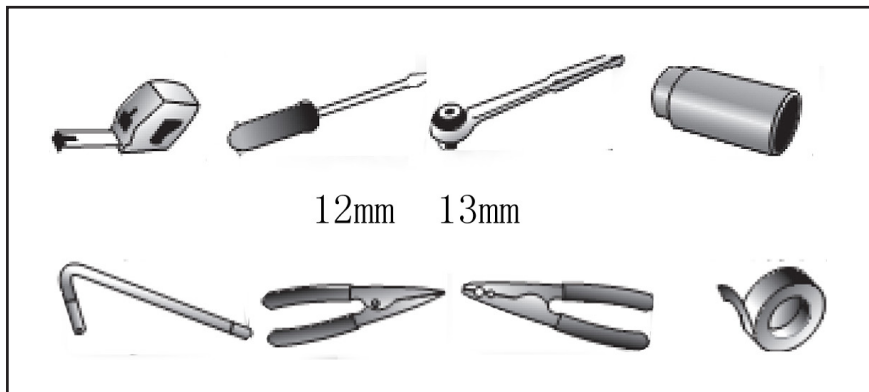
MANUEL D'INSTALLATION POUR TOYOTA HILUX

Temps d'installation (heures) :

2H

Montage par un professionnel de l'automobile recommandé

Outils :



Nous vous recommandons vivement de trouver un garage ou une carrosserie pour installer le produit. Si cette instruction n'est pas suivie à la lettre, le montage pourrait endommager l'ECU (Unité de contrôle électronique), le moteur ou la voiture.
























LISTE DES COMPOSANTS



Marche-pieds, 2 pièces

							
Boîtier ECU	Patte arrière arrière 2 pièces	Patte intermediaire 2 pièces	Patte avant 2 pièces	Poulie de tension 4 pièces	Support de moteur 2 pièces	KIT OBD 1 pièce	Faisceau electrique : un jeu pour alimentation du moteur et signal

Sachet de visserie :

					
M8*30 vis à tête cylindrique 8 pièces	M8*35 vis à tête cylindrique 2 pièces	M8*55 vis à tête cylindrique 2 pièces	N6*25 vis à tête cylindrique 12 pièces	M8 écrou avec vis rondelle 2 pièces	
					Collier de serrage 20 pièces
Rondelle en U 10 pièces	M8 rondelle 12 pièces	M6 rondelle à ressort 12 pièces	M6 rondelle 12 pièces	Ligne plastique 1	

ETAPE 1

INSTALLATION DE L'ECU, DU KIT OBD ET DU FAISCEAU

Pour les modèles 2018 et après, ne pas utiliser le branchement OBD mais le signal sur le volant :

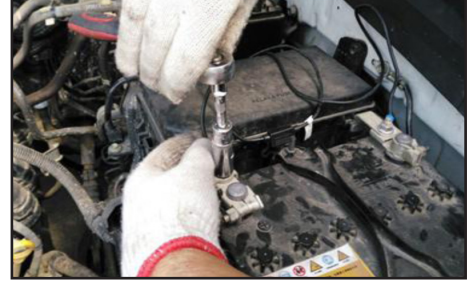
- Tournez le volant
- Enlevez les vis du volant
- Connectez le faisceau 2037 sur le faisceau du volant
- Remontez les vis



Retirez le



Raccordez le faisceau à la batterie : le rouge avec le fusible est positif.



Attention ! Serrez la vis de la batterie très fort ! Si elle est desserrée, cela pourrait endommager le véhicule.



De cette position, insérez-le à cet emplacement dans le côté passager



Position négative



Collez l'ECU ici avec un ruban 3M



Insérez le câble de moteur droit et la ligne OBD de cette position vers le côté passager.



Raccordez l'OBD comme sur l'image ci-dessus



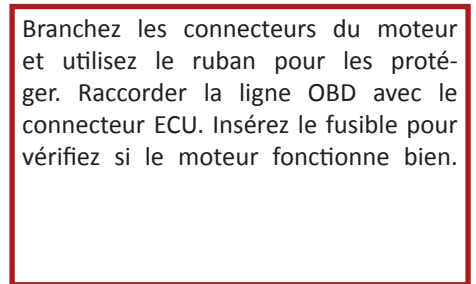
Le câble droit de moteur (comme dans l'image ci dessus) pour aller sur le châssis



La ligne de moteur à partir de la position ci-dessus pour aller sur le châssis



A travers le bouchon plastique passer le câble vers le châssis



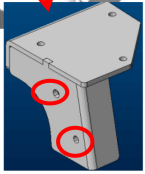
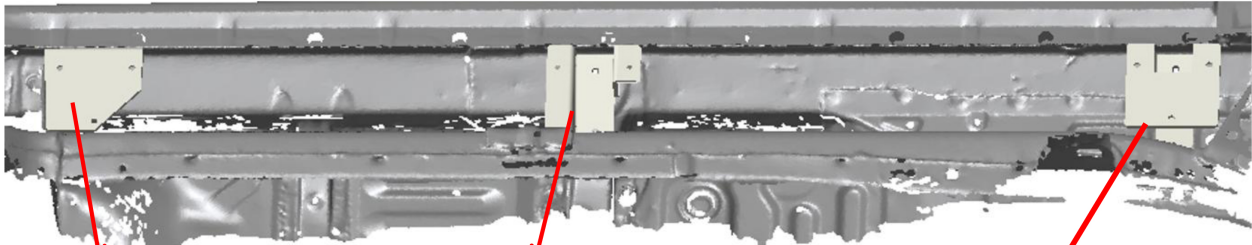
Branchez les connecteurs du moteur et utilisez le ruban pour les protéger. Raccordez la ligne OBD avec le connecteur ECU. Insérez le fusible pour vérifier si le moteur fonctionne bien.

Direction de la voiture (côté droit)

ETAPE

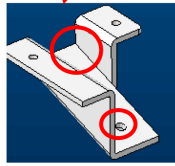
2

INSTALLER LES PATTES DE FIXATION (CÔTÉ DROIT, LES 2 CÔTÉS SONT INSTALLES DE LA MEME MANIERE)



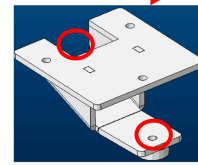
Patte arrière

Vis M8, 2 pièces



Patte intermédiaire

Vis M8, 2 pièces



Patte avant

Vis M8, 2 pièces

i

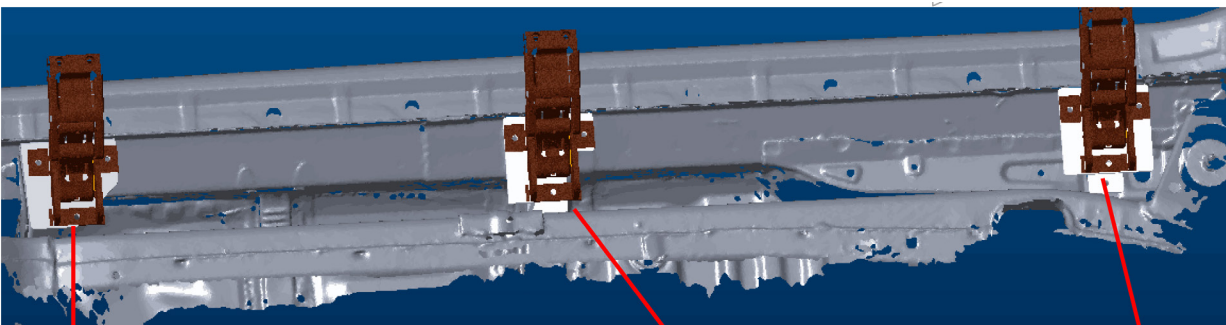
Serrer toutes les vis

ETAPE

3

INSTALLER LES SUPPORTS

Direction de la voiture (côté droit)



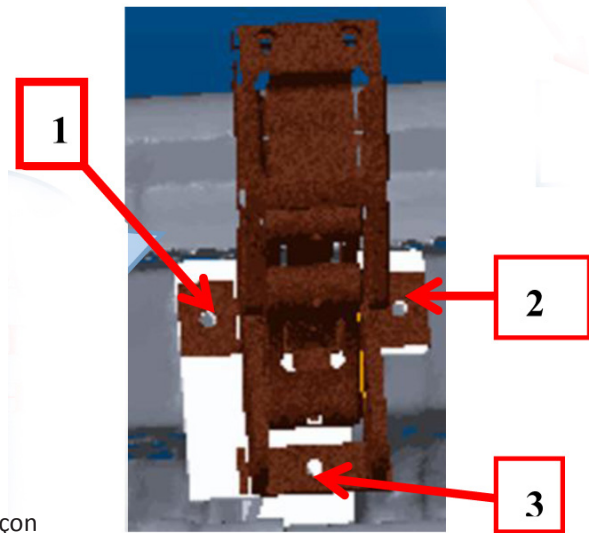
Support arrière droit RR

Support de moteur intermédiaire droit

Support avant droit RF

**UTILISER LES VIS ET LES ECROUS
M8x30**

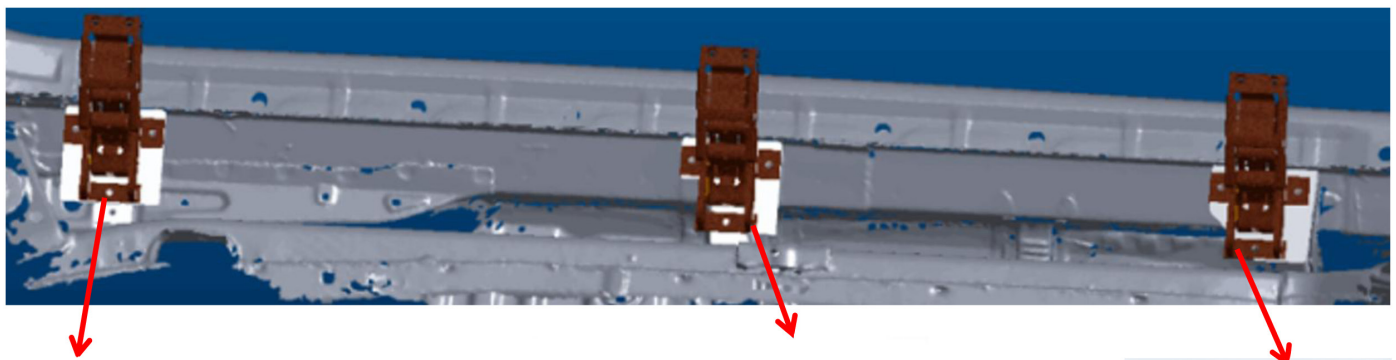
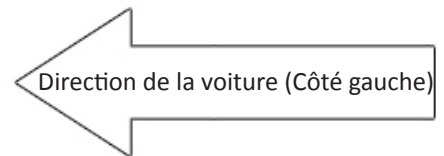
MAINTENIR TOUTES LES VIS
DE CE SUPPORT LEGEREMENT
DESSEREES DE SORTE QUE LE
SUPPORT NE PUISSE BOUGER
AVEC LE MARCHE-PIEDS



Les 3 supports sont à fixer de la même façon

ETAPE
4.5

**INSTALLER LES PATTES CÔTÉ GAUCHE (VOIR DETAILS CÔTÉ DROIT)
INSTALLER LES SUPPORTS CÔTÉ GAUCHE**



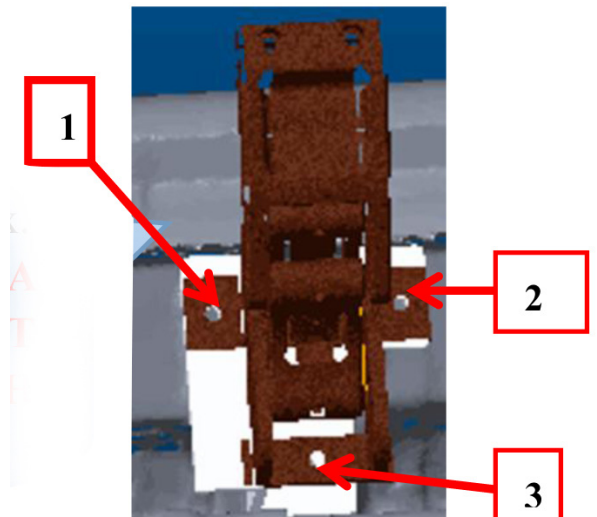
Support avant gauche LF

Support de moteur intermédiaire gauche

Support arrière gauche LR

**UTILISER LES VIS ET LES ECROUS
M8x30**

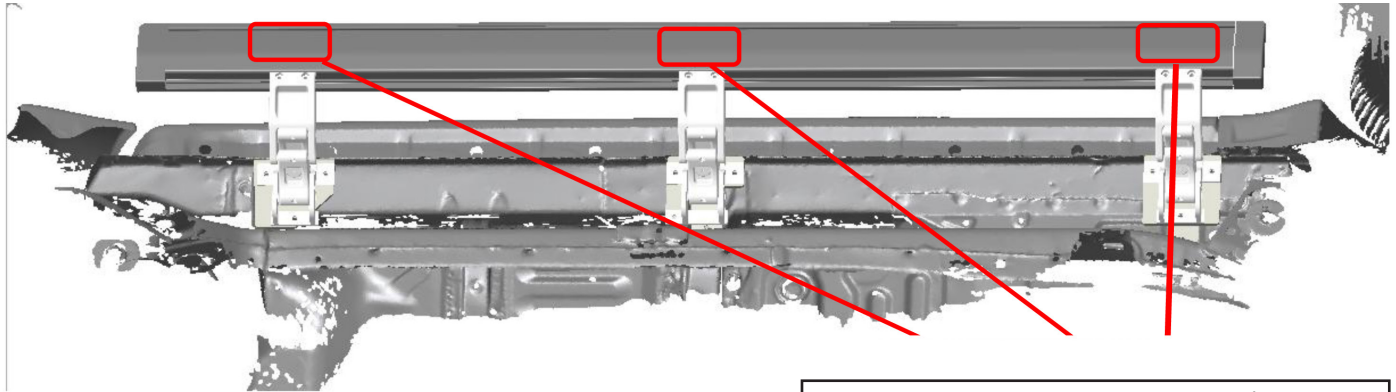
MAINTENIR TOUTES LES VIS
DE CE SUPPORT LEGEREMENT
DESSEREES DE SORTE QUE LE
SUPPORT NE PUISSE BOUGER
AVEC LE MARCHE-PIEDS



ETAPE

6

INSTALLER LE MARCHE-PIEDS (CÔTÉ GAUCHE ET CÔTÉ DROIT SE MONTENT DE LA MÊME FACON)



Utiliser les vis M6x2S et les rondelles à ressort pour fixer le marche-pieds aux supports.

SERRER LES VIS

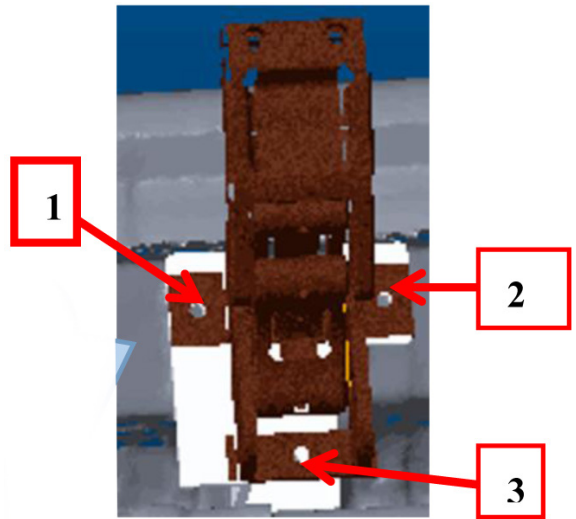
ETAPE

7

TESTER ET AJUSTER L'ÉQUILIBRE



**SERRER TOUTES LES VIS (3x6=18)
SUR LES 6 SUPPORTS**
En l'absence d'équilibre, utiliser une rondelle en U pour l'ajuster.



Réinsérer le fusible.
Ensuite, ouvrir et fermer les portes pour laisser le marche-pieds fonctionner. Les fixer en haut et en bas librement pour que la position s'ajuste d'elle-même. Ne laisser aucun obstacle afin que le marche-pieds puisse monter et descendre librement.

ETAPE
8

VÉRIFIER QUE TOUTES LES PORTES S'ACTIVENT, QUE LA MARCHÉ LATÉRALE FONCTIONNE LORSQUE LES PORTES S'OUVRENT ET SE FERMENT



CHANGER UN PNEU



Veillez à faire attention lorsque votre véhicule doit être soulevé
(Suivre les photos ci contre)



Déploiement automatique de l'alimentation :

Le marche-pieds se déploie vers le bas et l'extérieur lorsque la porte est ouverte.

Arrêt automatique :

Si un objet est dans la trajectoire du marche-pieds en mouvement , le marche-pieds s'arrête automatiquement. Pour remettre à zéro, éliminer tout obstacle, puis ouvrir et fermer tout simplement la porte pour reprendre le fonctionnement normal.

Déployer manuellement le marche-pieds (OUT) pour avoir accès au toit :

Poser le pied sur le marche-pieds tout en fermant la porte. Pour reprendre le fonctionnement normal, ouvrir et fermer la porte.

Maintenance : Dans des conditions adverses, des débris tels que de la boue, de la saleté et du sel peuvent être piégés dans le mécanisme du marche-pieds, provoquant probablement du bruit indésirable. Dans un tel cas, pour effectuer un lavage, régler manuellement les marche-pieds de façon à éviter d'éclabousser directement les moteurs. Après le lavage, appliquer du lubrifiant silicone en spray au silicone sur les goupilles des supports.

Attention ! Garder les mains et les pieds à distance lorsque le marche-pieds est en mouvement.